

4P Back Step Kit 製品交換フロー

この度はお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。

■ご使用前に本品に変形や破損等が無いことをご確認頂き、異常がある場合は右記連絡先までご報告ください。 【059-367-7061 フィードスポーツジャパン】

※本製品は純正部品を流用しておりますが、経年変化は起こります。その場合はBMWモトロード正規店にて新品と交換をしてください。
 ※誤った使用方法、取付、改造等により生じた車両の損失やライダーの死亡、傷病等について、弊社は一切の責任を負いません。
 ※本製品を取付けた車両により引き起こされた事故等（物損・傷病・死亡事故など）について、弊社は一切の責任を負いません。
 ※取付後、ボルトの緩み確認などの運転前の点検は必ず行ってください。取付時に推奨トルクで締付けていても緩みが発生する可能性があります。ボルトの緩みによる車両の破損・転倒・ケガ・死亡等事故について弊社は一切の責任を負いません。各ボルトにはネジロック剤をご使用ください。

キット内容



取付にあたり下記は純正を流用。

- ブレーキ側スプリング含む マスターシリンダー一式
※上記、専用ボルト付属
- ステップ固定ボルト左右計4本
- マフラスターボルト / ゴムブッシュ
- クラッチペダル固定ボルト / カラー 及び チェンジロッド固定ボルト

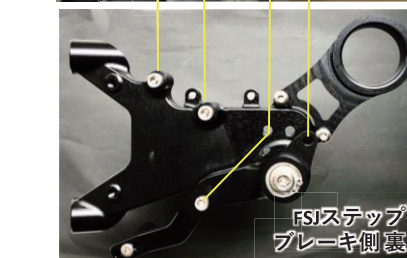
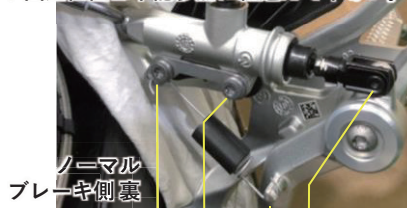
各ボルトは所定位置にセット済み。

当製品は車種専用設計になっております。他の車種には使用できません。取付にあたっては、構造を理解し経験を積んだメカニックが行ってください。※BMW正規店に作業を依頼することを推奨致します。※各ボルトへは付属のネジロック剤をご使用下さい。

【適合車種】 BMW S1000RR (2019～) 純正同様逆シフト対応

1) ブレーキ側 ノーマルステップを交換

ブレーキ側には予めマフラスターをセット。純正マスターシリンダー一式を流用。スプリング含むボルト固定位置は下記参照に組込んで下さい。



2) クラッチ側 ノーマルステップを交換

シフトペダルを固定するボルト/カラー、及びシフトロッドのボルトを流用し組付けます。メインプレートも純正ボルトを流用しセットして下さい。

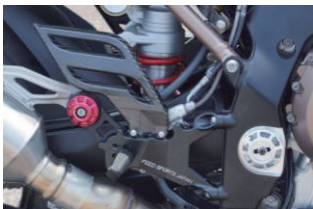


初めは純正位置と同じのFSJシフトペダル、左のボルト位置にセット。



3) ヒールプレート/ステップパーを取付けて完成

最後にヒールプレートとステップパーを組付けて完成となります。ステップパーには回転防止のピン、メインプレートにはピンを受けるホールがございます。取付時の左右の向きにご注意下さい。



ブレーキ側ステップパー



ブレーキ側メインプレート

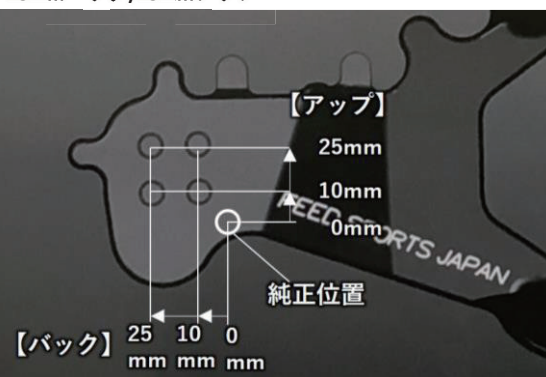


シフト側ステップパー

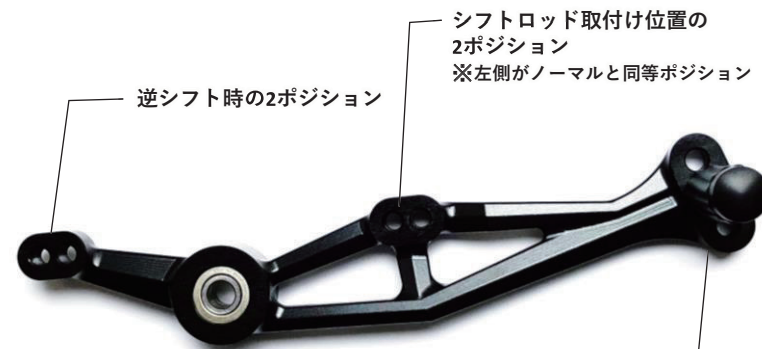
4) ポジションについて

メインプレートのポジション位置は4点。

- 【純正比】
- 10mmバック/10mmアップ
 - 10mmバック/25mmアップ
 - 25mmバック/10mmバック
 - 25mmバック/25mmアップ



シフトペダル側も角度調整により最適なポジションをお選び頂けます。



3ポジションの角度調整
ノーマルに近いポジションはセンター位置になります。
※ブレーキペダルも同様