

イージーポジションキット 製品取付フロー

この度はお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。

■ご使用前に本品に変形や破損等が無いことをご確認頂き、異常がある場合は右記連絡先までご報告ください。 【059-367-7061 フィードスポーツジャパン】

※本製品は純正ゴムブッシュを使用しておりますが、経年変化は起こります。その場合はBMWモトラッド正規店にて新品と交換をしてください。
 ※誤った使用方法、取付、改造等により生じた車両の損失やライダーの死亡、傷病等について、弊社は一切の責任を負いません。
 ※本製品を取付けた車両により引き起こされた事故等（物損・傷病・死亡事故など）について、弊社は一切の責任を負いません。
 ※取付後、ボルトの緩み確認などの運転前の点検は必ず行ってください。取付時に推奨トルクで締付けていても緩みが発生する可能性があります。ボルトの緩みによる車両の破損・転倒・ケガ・死亡等事故について弊社は一切の責任を負いません。

付属品

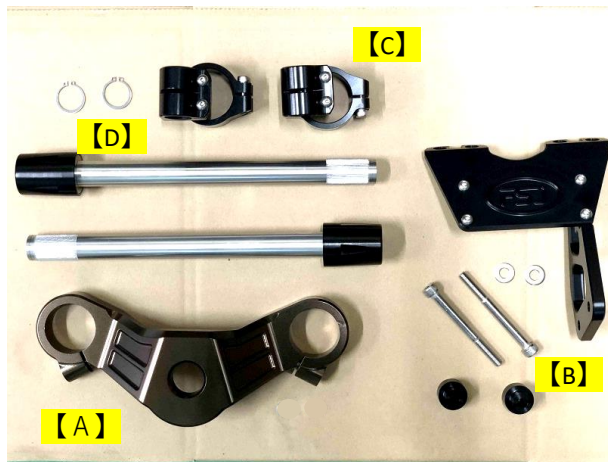
- 【A】 トップブリッジ × 1
- 【B】 専用メータステー × 1
取付用のボルト、ワッシャー、カラー各2
- 【C】 ハンドルクランプ × 左右1セット
- 【D】 ハンドルバー × 左右1セット
ハンドルバー抜け防止のCクリップ × 左右1セット

当製品はRnineTレーサーの専用設計になっております。

他の車種には使用できません。

取付にあたっては、構造を理解し経験を積んだメカニックが行ってください。

※BMW正規店に作業を依頼することを推奨致します。



はじめに

当製品取付フローは、ノーマルのRnineTレーサーのフロントカウル、グリップ、スイッチ類、メーター、トップブリッジ等、ハンドル周りをすべて外した状態から開始となります。

また、右下の画像の別売りFSJ製の純正ナビ用ステーも同時に取り付ける内容となっております。別売りマルチステーも同様の取付方法となっております。



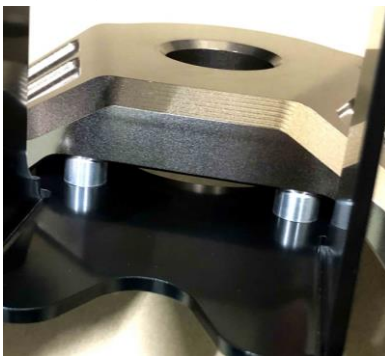
01) メーターステー準備

ノーマルのメーターステーに装着されていたゴムブッシュ4個をFSJ製メーターステーに流用・装着しノーマルのメーターカバーを取り付ける。



02) ナビステーの取付

FSJ製トップブリッジにFSJ製ナビステーを取り付けます。トップブリッジにナビステーを取付ける際、車体フロント側の2箇所は下左の画像を参照に長いボルトにカラーを挟んで取り付けて下さい。その際、ボルトにはネジロック剤を塗布。



車体フロント側

長いボルトにカラーを挟み込み取付



短いボルトで取付



ライダー側

03) トップブリッジの取付

ノーマルワッシャ、ステムナットの順に取付けます。
Fフォークランプ共に適正トルクで締付けて下さい。
タンク等傷が入らないようにお気をつけ下さい。

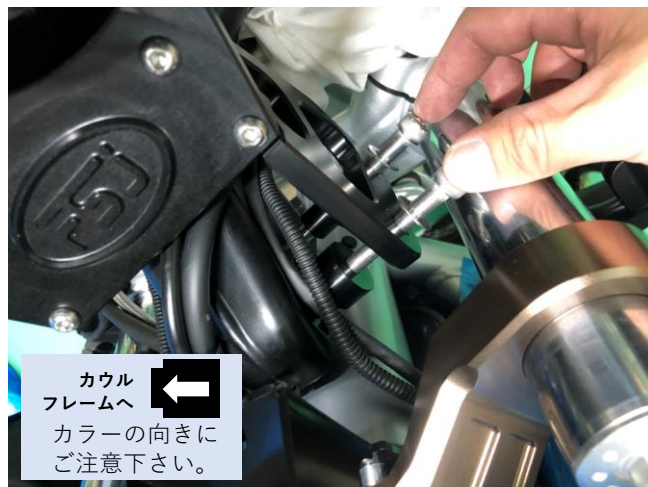
ボルトに
ネジロック剤使用



04) メータステーの取付

下画像を参照にカウルフレームにFSJ製
メータステーを取付けます。付属のボルト
2本にワッシャを通して、メータステーに通し、
付属のカラーを通して、カウルフレームへ締め付けます。

ボルトに
ネジロック剤使用



カウル
フレームへ
←
カラーの向きに
ご注意ください。

05) ハンドルバーにスイッチ・マスター等を装着

左右ハンドルバーの根元から純正のグリップ、
スイッチボックス、マスター等を取付け、純正の
ネジを流用し、ハンドルバーの貫通している小穴
に通し固定します。

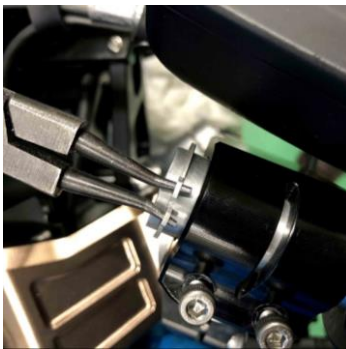
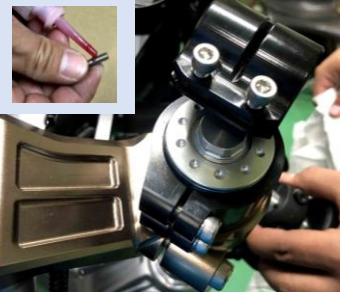


06) ハンドルクランプとバーの取付け

フロントフォークにFSJ製ハンドル
クランプを挿入。トップブリッジと
ハンドルクランプの切れ目を直線上
に合わせてください。右参照
FSJ製ハンドルクランプにハンドルバー
を挿入後、ハンドルバーの先に細い溝
が入っているので、そこにCクリップ
を装着し、ハンドルが外側に脱落
しないようにします。



ボルトに
ネジロック剤使用



レバー、マスター、スイッチ
ボックス等の角度を調整し
任意の位置でハンドルバー
をボルトで固定します。



07) 純正ナビ・メーターを装着して完成

純正ナビホルダーと純正メーターを装着して完成です。
ブレーキ、クラッチホース、ハーネスなどの取り回しに注意してください

