

この度はお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。

■ご使用前に本品に変形や破損等が無いかが確認頂き、異常がある場合は
右記連絡先までご報告ください。 【059-367-7061 フィードスポーツジャパン】



【内容品】

- スタットボルト
埋込み型 本体×1 セット (左右)
- ロックナット×2

※ハンドル周りのパーツになりますので、取付の際は
ネジロック剤・ロックタイトをご使用下さい。
※誤った使用方法、取付、改造等により生じた車両の損失やライダーの
死亡、傷病等 について、弊社は一切の責任を負いません。
※本製品を取付けた車両により引き起こされた事故等（物損・傷病・死亡事故など）
について、弊社は一切の責任を負いません。
※取付後、ボルトの緩み確認などの運転前の点検は必ず行ってください。取付時に
推奨トルクで締付けていても緩みが発生する可能性があります。
ボルトの緩みによる車両の破損・転倒・ケガ・死亡等事故について
弊社は一切の責任を負いません。



①ハンドルバーの取り外し

4点のボルトを緩めハンドルクランプを外します。
ハンドルバーのスイッチボックスやグリップ等は
取る必要はございません。

※ウインカー、ホーンのハーネス抜けにご注意下さい。
作業後はスイッチ類、電装系の動作確認を行って下さい。



②純正ハンドルクランプ（下）の取り外し。

画像左：左右ウインカークランプを緩めて下にずらし
供回りを防ぐため、★のナットにメガネレンチ等を、
ハンドルクランプ（下）を止めるボルトにトルクスレンチを使用し
外します。



③上記②のナットについていたワッシャーを流用。

本製品付属のロックナットを使用しハンドルアップスペーサーを
取付け、仮締め状態でハンドルバーを取付けます。※1
固定の際にはネジロック剤をご使用下さい。



※1

ハンドルバーをクランプに固定する際は
左右、スイッチボックスとタンクが干渉しないように
ハンドルバーの位置を微調整して固定して下さい。